一般の油圧回路に使用するホースや配管のサイズは、内径50ミリまでで充分ですが、特殊な用途、例えば海洋開発、船舶用、製鉄や航空機関係の一部などでは、100ミリ程度のホースを使用することがあります。この需要にお応えするために、大口径ホースを用意しています。本製品は衝撃圧がかからない圧力波形でご使用ください。

SP210

■構造

内面チューブ:耐油性合成ゴム 補 強 層:スパイラルワイヤー 外面カバー:耐候性合成ゴム

- **■適用流体**/一般作動油
- **■流体温度範囲**/-20℃~+80℃
- **■金具**/ご相談ください。

SP350

■構造

内面チューブ:耐油性合成ゴム 補 強 層:スパイラルワイヤー 外面カバー:耐候性合成ゴム

- **■適用流体**/鉱物性作動油
- **■流体温度範囲**/-40℃~+100℃
- ■金具/ご相談ください。

N300N

構造

内面チューブ:耐油性合成ゴム 補 強 層:ワイヤーブレード 外面カバー:耐候性合成ゴム

- **■適用流体**/一般作動油
- **■流体温度範囲**/-20℃~+80℃
- ■金具/ご相談ください。

WSR5

■構造

内面チューブ:耐油性合成ゴム 補 強 層:ワイヤーブレード 外面カバー:ヤーンブレード

- **■適用流体**/鉱物性作動油
- **■流体温度範囲**/-40℃~+93℃
- ■金具/ご相談ください。
- ■推奨雰囲気温度/-20℃~+70℃



1W/B



3W/B



6W/S

N300N

| ホース品番 | | 内径 インチ | | 外 径 mm | 補強層 | 最高使用圧力 MPa | 最小破壊圧力 MPa | 最小曲げ 半径 mm | 概略重量 g/m |
|-------|-----|--------|------|-----------|------|---------------|---------------|------------------|-------------|
| N300N | 65 | 63.5 | 21/2 | 76.0 | OM/D | 5.0 | 25.0 | 660 | 2780 |
| N300N | 75 | 76.2 | 3 | 89.0 | 2W/B | 2.0 | 15.0 | 800 | 3180 |
| N300N | 100 | 101.6 | 4 | 117.5 | 3W/B | 3.0 | 15.0 | 950 | 5400 |

SP210

| ホース品番 | | 内径 インチ | | 外 径 mm | 補強層 | 最高使用圧力 MPa | 最小破壊圧力 MPa | 最小曲げ 半径 mm | 概略重量 g/m |
|-------|----|--------|------|-----------|------|---------------|---------------|------------------|-------------|
| SP210 | 65 | 63.5 | 21/2 | 87.0 | 6W/S | 20.5 | 82.0 | 600 | 9200 |
| | | | | | | | | | |

SP350

| ホース品番 | | 内 mm | 径 インチ | 外 径 mm | 補強層 | 最高使用圧力 MPa | 最小破壊圧力 MPa | 最小曲げ 半径 mm | 概略重量 g/m |
|-------|----|---------|-------|-----------|------|---------------|---------------|------------------|-------------|
| SP350 | 65 | 63.5 | 21/2 | 87.0 | 6W/S | 34.5 | 103.5 | 600 | 9200 |
| | | | | | | | | | |

WSR5

| ホース品番 | | 内径 | | 外 径 mm | 補強層 | 最高使用圧力 MPa | 最小破壊圧力 MPa | 最小曲げ 半径 mm | 概略重量 g/m |
|-------|-----|------|------|-----------|--------|---------------|---------------|------------------|-------------|
| WSR5 | -40 | 60.3 | 21/2 | 73.0 | 1W/B | 2.4 | 9.7 | 610 | 2210 |
| WSR5 | -48 | 76.2 | 3 | 90.5 | I VV/D | 1.4 | 5.5 | 840 | 3040 |